



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Московская, 72, г. Саратов, 410042
Тел.: (845-2) 21-02-10; факс (845-2) 27-32-00
mineconomy@saratov.gov.ru

20.08.2021 № 16-4/5472

на № 02-02-01/9522 от 11.08.2021

**Заключение
об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного
правового акта**

Министерство экономического развития Саратовской области в соответствии с Положением о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением Правительства Саратовской области от 15 июля 2016 года № 372-П (далее – Положение о порядке проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрело проект постановления Правительства Саратовской области «Об утверждении порядка предоставления субсидии в связи с введением ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), на возмещение части недополученных доходов при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Саратовской области» (далее – проект акта), подготовленный министерством транспорта и дорожного хозяйства области (далее - уполномоченный орган), и сообщает следующее.

1. Общая информация об этапах процедуры оценки регулирующего воздействия.

1.1. Проект акта направлен уполномоченным органом для подготовки настоящего заключения: впервые.

1.2. Полный электронный адрес размещения проекта акта на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

проект нормативного правового акта размещен по адресу:
<http://saratov.gov.ru/upload/iblock/e82/Proekt-postanovleniya-pravitelstva.docx>;

сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещен по адресу:
<http://saratov.gov.ru/upload/iblock/612/Itoگویy-svodnyy-otchet.PDF>.

1.3. В соответствии с абзацем третьим пункта 8 Положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия процедура осуществлялась

без обсуждения концепции предлагаемого правового регулирования, так как проект акта является проектом по вопросу предоставления субъектам предпринимательской деятельности субсидий из областного бюджета Саратовской области.

1.4. Публичное обсуждение проекта акта и сводного отчета проводилось уполномоченным органом с 27 июля 2021 года по 12 августа 2021 года.

1.5. Информация о проведении министерством экономического развития области дополнительных публичных обсуждений: дополнительные публичные обсуждения, предусмотренные пунктом 29 Положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия, не проводились.

2. Сведения о предлагаемом правовом регулировании и результаты публичного обсуждения, сформулированные уполномоченным органом.

2.1. Описание предлагаемого варианта регулирования:

Проектом акта предусматривается утверждение порядка предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и некоммерческим организациям, не являющимся казенными учреждениями, недополучившим доходы при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Саратовской области в период с 1 апреля по 31 декабря 2020 года.

Вводятся новые требования, которые обязаны исполнять (соблюдать) получатели субсидии:

направление в уполномоченный орган обращения в произвольной форме и пакета документов, включающего в том числе:

заявку на предоставление субсидии по форме, установленной уполномоченным органом;

копии учредительных документов со всеми изменениями и дополнениями;

копию государственного (муниципального) контракта, договора и (или) свидетельства об осуществлении регулярных перевозок, на основании которого получатель субсидии осуществляет регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Саратовской области;

документы подтверждающие фактически выполненные рейсы транспортными средствами, принадлежащими на праве собственности или ином законном основании получателю субсидии, с приложением копий документов подтверждающих наличие на праве собственности или ином законном основании транспортных средств при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Саратовской области по межмуниципальным

маршрутам регулярных перевозок Саратовской области, в период с 1 апреля по 31 декабря 2019 года и с 1 апреля по 31 декабря 2020 года;

документы, подтверждающие доходы получателя субсидии, полученные в период с 1 апреля по 31 декабря 2019 года и с 1 апреля по 31 декабря 2020 года от деятельности по осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Саратовской области, с учетом компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот;

справку в произвольной письменной форме о среднесписочной численности сотрудников за 2020 год;

копию бухгалтерского баланса, с указанием доходов от осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Саратовской области за 2019 и 2020 год.

В качестве условий для получения субсидии, которым должен соответствовать (или исполнить) получатель субсидии, проектом определяются:

отсутствие просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе, в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Саратовской областью;

отсутствие фактов получения средств из областного бюджета Саратовской области в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, связанные со смягчением последствий введения ограничительных мер, вызванных распространением коронавирусной инфекции (COVID-19);

осуществление с 1 апреля по 31 декабря 2020 года регулярных перевозок пассажиров на автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Саратовской области на основании действующих государственных или муниципальных контрактов, договоров и (или) свидетельств об осуществлении перевозок;

наличие среднесписочной численности сотрудников за 2020 год более 100 человек;

заключение с уполномоченным органом соглашения, включающего в т.ч. условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям (в случае уменьшения уполномоченному органу ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении);

обеспечение возможности проведения уполномоченным органом и уполномоченным органом государственного финансового контроля области плановых и внеплановых проверок соблюдения условий, установленных при предоставлении субсидии.

2.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования:

Введение ограничительных мер, вызванных распространением коронавирусной инфекции (COVID-19), повлекло за собой существенное снижение пассажиропотока в регионе (за 2020 год перевезено 144,1 млн. пассажиров, что составляет 69% к аналогичному периоду 2019 года (207,7 млн. пассажиров), и как следствие, снижение доходов транспортных предприятий (на 25-30 % к аналогичному периоду прошлого года). Кроме этого предприятия транспортного комплекса понесли расходы на проведение мероприятий по дезинфекции транспортных средств, на обеспечение сотрудников предприятий одноразовыми медицинскими масками и средствами дезинфекции.

Оказание финансовой поддержки пассажирским транспортным предприятиям, не являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства, является наиболее эффективным способом стабильного обеспечения транспортного обслуживания населения, в том числе по социальным направлениям.

2.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта, указанная в сводном отчете: высокая.

2.4. Результаты публичного обсуждения:

Уполномоченным органом о проведении публичного обсуждения были извещены:

Союз «Торгово-промышленная палата Саратовской области», Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Саратовской области, Саратовское региональное отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Региональное объединение работодателей «Союз товаропроизводителей и работодателей Саратовской области», Саратовское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», министерство экономического развития области.

В ходе публичного обсуждения проекта акта и сводного отчета в период с 27 июля по 9 августа 2021 года замечаний и предложений не поступило. Срок обсуждения был продлен уполномоченным органом до 12 августа, в течение которого замечаний и предложений не поступило:

<http://saratov.gov.ru/upload/iblock/ff1/Svodnaya-informatsiya.PDF>.

3. Анализ ключевых выводов и результатов расчетов, представленных уполномоченным органом в сводном отчете.

3.1. Сравнительный анализ вариантов правового регулирования, рассмотренных разработчиком в сводном отчете.

Получение субсидии позволит хозяйствующим субъектам, осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, возместить часть

недополученных доходов из-за снижения пассажиропотока и компенсировать дополнительные расходы на проведение профилактических мероприятий, связанных с распространением коронавирусной инфекции.

Дополнительные затраты, связанные с соблюдением дополнительных требований по предоставлению документов для получения субсидии, для проведения уполномоченным органом и органом государственного финансового контроля области обязательной проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии получателем субсидии, по оценке уполномоченного органа незначительны.

3.2. Основные результаты использования вариантов правового регулирования.

Оказание финансовой поддержки пассажирским транспортным предприятиям, не являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства, окажет положительное влияние на стабильность транспортного обслуживания населения, в том числе по социальным направлениям, на снижение социальной напряженности среди работников транспортных предприятий и пассажиров.

4. Результаты анализа проекта акта и сводного отчета, представленных уполномоченным органом для подготовки заключения.

4.1. По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что при подготовке проекта акта процедуры, предусмотренные пунктами 17, 20, 21, 23 Положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия, уполномоченным органом соблюдены.

4.2. Выводы об отсутствии/наличии в проекте акта положений, которые:

4.2.1. вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствуют их введению:

положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения, отсутствуют;

4.2.2. приводят к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности:

положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов, отсутствуют;

4.2.3. приводят к возникновению необоснованных расходов консолидированного бюджета области:

положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов консолидированного бюджета области, отсутствуют;

4.2.4. способствуют необоснованному ограничению конкуренции:

положения, приводящие к необоснованному ограничению конкуренции, отсутствуют.

4.3. Предложения министерства экономического развития области, направленные на улучшение качества проекта акта: предложений не имеется.

4.4. Комментарии министерства экономического развития области по качеству анализа, представленного в сводном отчете: отсутствуют.

5. Выводы министерства экономического развития Саратовской области по проведению оценки регулирующего воздействия.

5.1. Вывод о соблюдении порядка проведения процедуры оценки регулирующего воздействия:

порядок проведения оценки регулирующего воздействия уполномоченным органом соблюден в полном объеме.

5.2. Вывод о наличии либо отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования:

предложенный уполномоченным органом способ решения проблемы является обоснованным, оснований для принятия решения о введении предлагаемого варианта правового регулирования достаточно.

Заместитель министра




О.Н. Якушева

Лист согласования к документу № 16-4/5472 от 20.08.2021

Инициатор согласования: Воронов С.А. Первый заместитель начальника управления –
начальник отдела

Согласование инициировано: 20.08.2021 11:34

Лист согласования		Тип согласования: последовательное		
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Якушева О.Н.		 Подписано 20.08.2021 - 17:19	-